



ZOOM SUR... Pour la troisième année consécutive, Nathalie Marquay et Jean-Pierre Pernaut mettent leur amour à l'épreuve de la glisse, en participant au Trophée Andros, course de voitures sur glace dont la saison se conclue demain au Stade de France.

Nathalie Marquay et Jean-Pierre Pernaut : un couple pilote

➔ On connaissait l'amour du risque de Jonathan et Jennifer. Il aura maintenant l'amour de la glace de Jean-Pierre et Nathalie. Ensemble depuis plus de six ans, ce couple médiatique n'a pas peur d'aller sur un terrain glissant, en participant pour la troisième année consécutive au Trophée Andros, cette fameuse course de voitures où la glace règne sur la route. Quand on leur demande d'où vient cette passion commune, Jean-Pierre s'enthousiasme : «J'ai été baigné dans l'atmosphère du sport automobile depuis ma petite enfance. Mon père était pilote de rallye. Mon frère aîné aussi.» Pas en reste, Nathalie surenchérit : «J'ai toujours aimé et pratiqué les sports extrêmes. Quand Jean-Pierre courait dans le Trophée Andros, l'organisateur Max Mamers m'a proposé de devenir la marraine du trophée féminin. En même temps, il nous a invités à courir ensemble sur la Fun Cup. Et j'ai accroché !»

Parce que le sport, chez les Pernaut, est une passion qui se transmet de père en fils, le jeune Olivier est aussi de la partie. «J'ai emmené mon fils Olivier dans les paddocks des Grands

Prix de Formule 1 pendant des années avant de faire du karting avec lui, explique Jean-Pierre. Je l'ai accompagné sur les circuits quand il a été sélectionné en Formule Campus et nous courons ensemble dans le Trophée Andros depuis 4 ans.» Couple à la ville, couple sur glace, qui mène la danse ? Personne. Jean-Pierre et Nathalie forment une équipe

qui court, non pas pour l'amour du risque, non plus pour la compétition, mais pour le plaisir. «Nous partageons la même voiture, nous ne courons pas l'un contre l'autre, explique Jean-Pierre. Nous sommes partenaires et pas concurrents.» Une complémentarité que Nathalie confirme : «Bien sûr, on compare nos temps mais ce n'est pas important. On progresse tous les deux.» Quand on leur demande quel symbole représente l'engagement du Trophée Andros dans la défense de l'environnement, Nathalie se réjouit : «Le Trophée Andros est en pointe dans ce domaine avec l'expérimentation de voitures électriques, et nous trouvons ça très bien.» Jean-Pierre, lui, déplore la diabolisation du sport automobile : «Nous aimons les sports mécaniques. On parle beaucoup d'environnement, c'est une bonne chose car ce n'est pas le cas à l'étranger. En revanche, personnellement je regrette un peu que le sport automobile soit montré du doigt.» A la veille de l'ultime course de la saison au stade

de France, le couple Pernaut pense déjà à l'avenir : «Nous préparons déjà la prochaine saison tous les trois, avec Olivier.»



Trois pilotes pour une famille : Olivier, Nathalie et Jean-Pierre.

“

Nathalie Marquay-Pernaut, Miss France en 1987, n'est pas la seule princesse de beauté folle du volant sur glace. Cette année, Elodie Gossuin, Miss France 2001, et Laëtitia Bléger, Miss France 2004, l'ont rejointe dans la catégorie du trophée féminin.

”